

## 平成13年度 SPring-8運転計画

財団法人高輝度光科学研究センター  
所長室 計画調整グループ

### 平成13年度のSPring-8運転計画

SPring-8では平成13年度（平成13年4月～平成14年3月）の運転計画の検討を行い、以下のように変更を行った。但し、本計画は現在のところ確定されたものではなく、今後の検討により修正される可能性がある。

正式に運転計画が決定（修正）され次第、SPring-8ホームページや利用者情報誌等でお知らせする。

#### (1) 運転予定表

図1に平成13年度（2001年度）の運転計画を示す。

#### (2) 運転計画の内訳

##### サイクル数

平成13年度は合計10サイクル（平成13年；第4～第10、平成14年；第1～第3）の運転を予定している。

##### 1サイクル当たりの期間

1サイクル当たりの期間は、原則4週間連続運転モードで行う予定である。

##### マシンスタディ、BLスタディ

第7サイクルより、各サイクルにビームラインスタディの枠を新たに設ける。

##### 運転停止期間

サイクル間の運転停止以外の主な長期運転停止期間、マシン及びビームライン調整期間は、以下の通りである。

- ・ 中間点検 4月28日～5月9日
- ・ 夏期停止 6月30日～8月19日
- ・ マシン及びビームライン調整期間  
8月20日～9月7日
- ・ 冬期停止 12月15日～平成14年1月14日

#### (3) 運転スペック等

各サイクルの詳細な運転スペック（蓄積電流値やバンチ運転、フィリング等）については、利用者の要望等を踏まえ、各サイクル開始前に開催される「スケジュール調整会議」で、検討・調整をする。

会議で決定された運転スペックについては、すみやかにSPring-8ホームページ等でお知らせする。

#### (4) 注意事項

中間点検期間・長期停止期間については、今後の検討により変更される可能性がある。また、停止期間中に設置、増設されるビームラインや挿入装置についても変更される可能性がある。

平成13年度(2001年度) SPring-8運転計画予定表(案)

図 1

(財)高輝度光科学研究センター  
所長室(計画調整グループ)

年月日	平成13年 4月							平成13年 5月							平成13年 6月															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1) 主要イベント																														
2) マシン運転関係	第4サイクル																													
3) ビームライン関係	第5サイクル																													
年月日	平成13年 7月							平成13年 8月							平成13年 9月															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1) 主要イベント	夏期長期運転停止期間(5日)																													
2) マシン運転関係	第6サイクル																													
3) ビームライン関係	第7サイクル																													
年月日	平成13年 10月							平成13年 11月							平成13年 12月															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1) 主要イベント	冬期長期運転停止期間(31日)																													
2) マシン運転関係	第8サイクル																													
3) ビームライン関係	第9サイクル																													
年月日	平成14年 1月							平成14年 2月							平成14年 3月															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1) 主要イベント	冬期長期運転停止期間																													
2) マシン運転関係	第10サイクル																													
3) ビームライン関係	第11サイクル																													