

## SPring-8運転・利用状況

財団法人高輝度光科学研究センター  
所長室 計画調整グループ

## 平成14年4月の運転・利用実績

SPring-8は4月2日から第4サイクル(4週間連続運転モード)の運転を実施した。第4サイクルではRF関連での停止等があったが順調な運転で、総放射光利用運転時間(ユーザータイム)内での故障等による停止時間(down time)は約0.4%であった。

放射光利用実績については、実験された共同利用研究の課題は合計180件、利用研究者は631名で、専用施設利用研究の課題は合計48件、利用研究者は200名であった。

## 1. 装置運転関係

## (1) 運転期間

第4サイクル(4/2(火)~4/25(木))

## (2) 運転時間の内訳

運転時間総計	約554時間
装置の調整及びマシンスタディ等	約98時間
放射光利用運転時間	約454時間
故障等によるdown time	約2時間
総放射光利用運転時間(ユーザータイム= + ) に対するdown timeの割合	約0.4%

## (3) 運転スペック等

第4サイクル(マルチバンチ及びセベラルバンチ運転)

- ・ 160 bunch train × (12 - 1)
- ・ 11 bunch train × 29
- ・ 定時入射 1日1回(10時)
- ・ 蓄積電流 1~99mA

## (4) 主なdown timeの原因

RFサーキュレーターアーク  
RFキャビティ反射異常

## 2. 利用関係

## (1) 放射光利用実験期間

第4サイクル(4/3(水)~4/10(水))  
(4/11(木)~4/15(月))  
(4/17(水)~4/25(木))

## (2) ビームライン利用状況

## 稼働ビームライン

共用ビームライン	21本
R&Dビームライン	3本
理研ビームライン	3本
原研ビームライン	3本
専用ビームライン	7本
加速器診断ビームライン	1本

共同利用研究課題	180件
共同利用研究者数	631名
専用施設利用研究課題	48件
専用施設利用研究者数	200名

## (3) トピックス

4月1日にBL32B2及びBL37XUの試験運転前自主検査を行い、問題なく終了した。

第12次変更申請が4月8日付けで許可となり4月25日よりBL22XU、BL26B1、BL26B2、BL32B2、BL37XUのコミッショニングを開始した。

## 平成14年5月の運転・利用実績

SPring-8は4月26日から5月14日までの中間点検作業による運転停止期間を行い、5月15日から第5サイクルの運転を試行的に5週間連続運転モードで実施中である。運転・利用実績については次号にて掲載する。

## 今後の予定

(1) 6月18日から7月12日まで第6サイクル(4週間連続運転モード)の運転をマルチバンチ及びセベラルバンチ運転、蓄積電流100mAで実施する予定である。詳細な運転条件については決定しだい、ユーザーに報告する。

(2) 7月13日から8月31日までマシンの夏期長期運転停止期間とし、新規ビームラインの増設・加速器の改造・各設備及び機器の点検作業等を行う予定である。

- (3) 夏期長期運転停止期間後の運転再開は9月1日からの予定で9月13日までマシン及びビームラインの調整期間としユーザーへの放射光の提供は行わない予定である。

#### 平成14年度のSPring-8運転計画

SPring-8では平成14年度（平成14年4月～平成15年3月）の運転計画の検討を行い、第6サイクル及び9月以降の運転計画の変更を行った。但し、本計画は現在のところ確定されたものではなく、今後の検討により修正される可能性がある。

正式に運転計画が決定(修正)され次第、SPring-8ホームページや利用者情報誌等でお知らせする。

#### (1) 運転予定表

別図1に平成14年度（2002年度）の運転計画を示す。

#### (2) 運転計画の内訳

##### サイクル数

平成14年度は合計8サイクル（平成14年；第4～第9、平成15年；第1～第2）の運転を予定している。

##### 1サイクル当たりの期間

1サイクル当たりの期間は、原則4週及び5週連続運転モードで行う予定である。

##### 運転停止期間

サイクル間の運転停止以外の主な長期運転停止期間は、以下の通りである。

- ・ 中間点検 4月26日～5月14日
- ・ 中間点検 11月9日～11月19日
- ・ 夏期停止 7月13日～9月13日

（マシン及びビームライン調整期間も含む）

- ・ 冬期停止 12月21日～平成15年1月19日

#### (3) 運転スペック等

各サイクルの詳細な運転スペック（蓄積電流値やパンチ運転、フィリング等）については、各サイクル開始前に開催される「スケジュール調整会議」で、検討・調整をする。

会議で決定された運転スペックについては、すみやかにSPring-8ホームページ等でお知らせする。

#### (4) 注意事項

夏期長期運転停止期間以降の運転計画については、今後の検討により変更される可能性がある。

平成14年度(2002年度) SPring-8 運転計画予定表(案)

照 査 作 成  
社 社

(附) 高輝度光科学研究センター  
所長室(計画調整グループ)

年 月 日	平成14年 4月																															平成14年 5月																															平成14年 6月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1) 主なイベント																																																																																													
2) マシン運転関係	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p>第4サイクル</p> <p>運転停止中(中間点検期間)</p> <p>第5サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第5サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> </div>																																																																																												
1) 主なイベント	<p>電気設備非点検換(全停電)</p> <p>マシンスタヂイ及びヒラヌーヴ取得</p> <p>マシンスタヂイ他及びビーム調整</p> <p>マシン及びビームライン調整期間</p> <p>マシン及びビームライン調整</p> <p>ビームラインスタヂイ及びビーム調整</p> <p>マシンスタヂイ他及びビーム調整</p>																																																																																												
2) マシン運転関係	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> <p>第6サイクル</p> </div> </div>																																																																																												
1) 主なイベント	<p>ASRI創立記念日</p> <p>冬期長期運転停止期間</p> <p>ハラメータ取得</p>																																																																																												
2) マシン運転関係	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> </div>																																																																																												
1) 主なイベント	<p>立ち上げ調整期間</p> <p>冬期長期運転停止期間</p>																																																																																												
2) マシン運転関係	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> <div style="width: 33%;"> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> <p>第7サイクル</p> </div> </div>																																																																																												